



GRUPPO ENEL - DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI
MACRO AREA TERRITORIALE CENTRO
PLA TIVOLI

COMUNE DI GUIDONIA MONTECELIO
(Prov. di Roma)

**ELETTRIFICAZIONE CONSORZIO INDUSTRIALE TIBURTINO
CON LINEA MT 20 KV INTERRATA
DA C.P. "GUIDONIA" ALLE NUOVE CABINE DI PROGETTO
A CABINA CS Z.I. 4 n°30648
NEL COMUNE DI GUIDONIA MONTECELIO (RM)
(Prev. n°91316/1)
lunghezza elettrodotto Km 4.2**

ITER: 742924

RELAZIONE TECNICA

DATA: Novembre 2013	Disegnato da:	
Aggiornamenti:	 	Un Direttore Tecnico geom. Massimo Ciucciarelli  
Scale: VARIE	Capo Unità PLA  Antonino ZECCA	ENEL Divisione Infrastrutture e Reti Macro Area Territoriale Centro PLA Tivoli Villa Adriana Via Lago di Albano 3 00018- TIVOLI

RELAZIONE TECNICA

La costruzione dell'elettrodotto MT 20kV in oggetto, si ritiene indispensabile per l'elettrificazione del costruendo Consorzio Industriale Tiburtino, individuato nelle località di Albuccione e Tavernucole nel Comune di Guidonia Montecelio (RM), mediante l'allacciamento delle nuove Cabine di trasformazione MT/BT localizzate all'interno dello stesso.

L'elettrodotto sarà realizzato in cavo interrato e il tracciato avrà una lunghezza complessiva di circa 4.2 Km.

Il sopraccitato elettrodotto partirà in uscita dalla C.P. "Guidonia", localizzata lungo la S.R. "Tiburtina" alla progressiva Km 20+190, con n° 3 cavi interrati, fiancheggerà la stessa fino alla progressiva 19+465 dove devierà il tracciato sulla strada comunale denominata via Luigi Einaudi conducente alla costruendo zona industriale. Di seguito si dirameranno all'interno della lottizzazione andando a collegare le 13 cabine, predisposte dal Consorzio, richiudendo in anello sulla Cabina CS Z.I. 4 n°30648.

Lungo il tracciato l'elettrodotto, oltre alla viabilità sopraccitata, interesserà anche le strade comunali di Via Umberto Agnelli 18 e via Enzo Ferrari.

I criteri che hanno portato alla scelta del tracciato della linea in progetto, oltre a quelli puramente tecnici ed economici che il progettista non può trascurare, volgono a raggiungere la minor turbativa possibile per l'ambiente circostante.

I lavori saranno eseguiti senza approntare piste di cantiere per permettere l'accesso ai mezzi d'opera, in quanto le zone d'intervento sono raggiungibili attraverso la viabilità ordinaria esistente.

I movimenti terra che si andranno ad effettuare sono quelli per lo scavo a sezione obbligata necessario per la posa del cavo interrato in tubazioni di pvc e/o corrugato o direttamente interrato ed opportunamente protetto dai danneggiamenti meccanici con elementi in resina sintetica unificati ENEL o in tubazioni circondate da massetto di calcestruzzo in caso di parallelismi.

La trincea, salvo quanto previsto per gli attraversamenti speciali dal D.M. 21/03/1988, avrà profondità minima ml 1.20.

Il conduttore interrato utilizzato sarà un cavo MT tripolari ad elica visibile in alluminio isolato con polietilene reticolato a spessore ridotto con schermo in tubo di alluminio sotto guaina di PVC o PE, che avrà le seguenti caratteristiche, che corrispondono tra l'altro a quanto previsto dalle norme CEI 20-10 ed 1965 e relative varianti:

Materiale: conduttori di alluminio a corda rigida rotonda compatta;

N° di conduttori per sez. nominale: 3x(1x185)mmq;

Diametro circoscritto: 78 mm;

Massa: 3550 kg/km

Ogni particolare è evidente nell'elaborato planimetrico a corredo della presente relazione tecnica.