



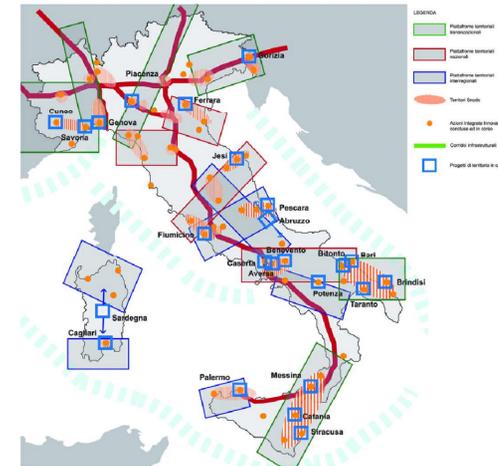
I CORRIDOI TRANS EUROPEI E LE PIATTAFORME LOGISTICHE

La rete dei Corridoi transeuropei è la matrice fondamentale rispetto alla quale si collocano e si relazionano i sistemi infrastrutturali di rilievo nazionale.



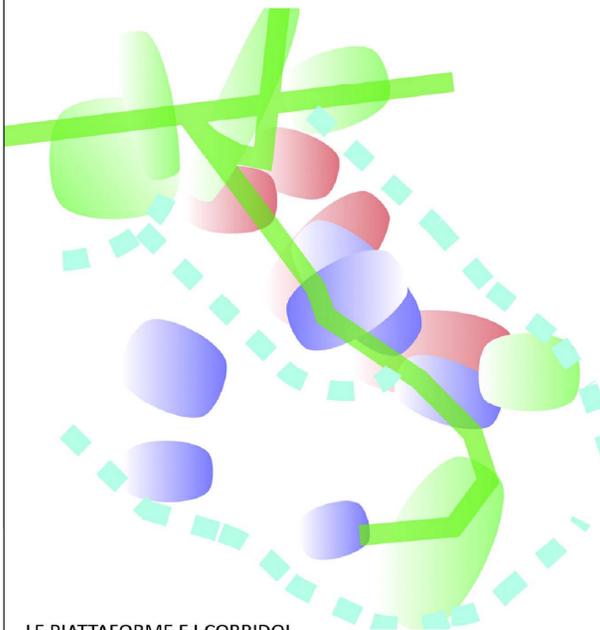
RINA (Representative Interregional Network Activities) - CORRIDOIO I

Lo studio RINA mira all'approfondimento del ruolo che il Corridoio I svolge intersecando gli altri corridoi internazionali e i territori con i quali interagisce, al fine di accrescere l'accessibilità e la competitività delle zone più esterne della Comunità Europea.



SISTEMI TERRITORIALI - PIATTAFORME - CITTA'

Le Piattaforme Transnazionali attestano sui corridoi Transeuropei: Rappresentazione degli spazi di saldatura dell'Italia al Sistema Europeo

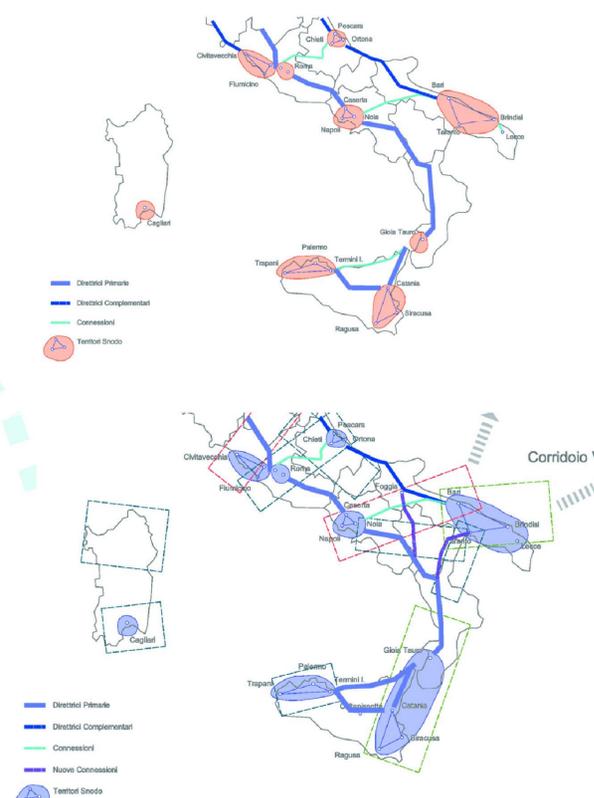


LE PIATTAFORME E I CORRIDOI

I sistemi infrastrutturali di rilievo nazionale vengono inquadrati in un disegno di programmazione costituito da piattaforme territoriali strategiche e da territori snodo, oggetto delle relazioni tra infrastrutture europee e sistema nazionale.



LA RETE DELLE CITTA'



CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO
 Provincia di Roma
AREA IV URBANISTICA, ASSETTO DEL TERRITORIO
DEMANIO E PATRIMONIO

Assessore Area IV Rag. Massimo Casavecchia

Il Sindaco Arch. Eligio Rubeis

A1_a Quadro programmatico sovraordinato - ambito nazionale

Il Dirigente: Ing. Umberto Ferrucci

Gruppo di lavoro Area IV:

- Arch. Raffaella Bracale
- Arch. Roberta Desideri
- Arch. Mirella Spinelli

Piano della mobilità
A - Analisi della struttura e quadro conoscitivo del sistema di trasporto attuale
A1 - Quadro programmatico sovraordinato

DATA: Marzo 2014

