



**CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO**  
*Area Metropolitana di Roma Capitale*

| DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE | Numero | Data       |
|--------------------------------------|--------|------------|
|                                      | 81     | 29.11.2022 |

OGGETTO: Ryder Cup: adempimenti conseguenti alla Determinazione conclusiva dei lavori della conferenza di servizi indetta da Astral s.p.a., quale soggetto attuatore dei finanziamenti per le opere sul sistema viario regionale essenziali all'evento Ryder Cup, di cui all'atto determinativo n. 468 del 26 settembre 2022 assunto da Astral Spa.

**COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

L'anno DUEMILAVENTIDUE, il giorno VENTINOVE del mese di NOVEMBRE alle ore 17:00 in seduta pubblica straordinaria urgente di I<sup>a</sup> convocazione, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di Regolamento, si è riunito il Consiglio Comunale, presso la Sala Consiliare "Peppino Impastato e le Vittime di Mafia" sito in Guidonia Montecelio, Piazza G. Matteotti n. 20.

Risultano all'appello nominale:

|                         | Presenti | Assenti |                        | Presenti       | Assenti |
|-------------------------|----------|---------|------------------------|----------------|---------|
| 1) LOMBARDO Mauro       | X        |         | 14) CACIONI Arianna    | X              |         |
| 2) D'ALISA Erick        | X        |         | 15) SOTORINO Mirko     | X              |         |
| 3) CARNEVALI Tommaso    | X        |         | 16) CISANO Rocco       | X              |         |
| 4) NARDECCHIA Giuseppe  | X        |         | 17) DI SILVIO Emanuele | X              |         |
| 5) PASQUALUCCI Rosaria  | X        |         | 18) GUGLIELMO Simone   |                | X       |
| 6) CATALDO Lucrezia     | X        |         | 19) NUZZO Rosa         |                | X       |
| 7) CIPRIANI Veronica    | X        |         | 20) LOMUSCIO Mario     | X              |         |
| 8) DE SANTIS Mauro      | X        |         | 21) MASINI Alfonso     | X              |         |
| 9) REMOLI Maurizio      |          | X       | 22) BERTUCCI Adalberto | X              |         |
| 10) CROCE Alessia       |          | X       | 23) CACCIAMANI Augusto | X              |         |
| 11) VALERI Francesca    | X        |         | 24) MESSA Alessandro   | X              |         |
| 12) MAZZA Andrea        | X        |         | 25) ZARRO Claudio      | X              |         |
| 13) VENTURIELLO Michele | X        |         |                        |                |         |
| Assegnati n.25          |          |         |                        | Presenti n. 21 |         |
| In carica n.25          |          |         |                        | Assenti n. 4   |         |

Partecipa alla seduta, la Dott.ssa Gloria DI RINI in qualità di Segretario Generale, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Assume la Presidenza il Consigliere Comunale Erick D'ALISA nella sua qualità di Presidente.

La seduta è valida.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

con DGR del Lazio n. 106 del 17.03.2020 Astral S.p.a. è stata designata quale soggetto attuatore degli "Interventi sul Sistema Viario Regionale per la sostenibilità della manifestazione sportiva Ryder Cup 2022 in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali.";

con la medesima DGR n. 106 del 17.03.2020, sono stati approvati gli interventi di cui all'Allegato 01 riportante l' "Elenco degli interventi essenziali" finanziati ai sensi dell'art. 1, comma 19, della legge 27 dicembre 2019, n.160;

tra gli interventi essenziali di cui al punto precedente Astral S.p.a. ha la necessità di appaltare urgentemente gli interventi sopra riportati;

l'oggetto complessivo dell'intervento è il raddoppio della viabilità esistente di Via Marco Simone dalla rotatoria esistente di Via Nomentana al km 14+600 circa all'innesto con Via Tiburtina al km 15+800 circa per uno sviluppo complessivo di circa 5150 m.. L'innesto a sud si realizza sulla nuova rotatoria prevista all'interno delle opere per il "progetto di allargamento della via Tiburtina dal km 9+300 al km 15+800" realizzato dal comune di Roma;

il suddetto intervento è stato suddiviso in due lotti distinti:

LOTTO A: che interessa i primi 1650 m a nord e che, in realtà, è caratterizzato dal raddoppio di Via Palombarese fino alla rotatoria esistente con Via Marco Simone. Lungo l'intervento è prevista la realizzazione di 3 intersezioni a rotatoria esistenti da adeguare;

LOTTO B: che interessa la restante parte a sud su via Marco Simone per circa 3500 m.. Lungo l'intervento è prevista la realizzazione di 2 intersezioni a rotatoria nuove e l'adeguamento di 1 intersezione esistente;

Astral S.p.a. è stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento di cui all'oggetto in forza dei seguenti atti:

decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 229 del 03.06.2020,, di individuazione delle opere infrastrutturali da realizzare e di nomina di Astral S.p.a. quale soggetto attuatore degli stessi;

accordo di collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'articolo 15 della Legge 7.08.1990, n. 241, prot. QN20210238985 sdel 15.12.2021, tra Roma Capitale e Astral S.p.a.;

delega della Città Metropolitana di Roma Capitale con propria nota CMRC-2022-0017841 - 26-01-2022, pervenuta in Astral S.p.a. al prot. 1421 del 26.01.2022;

delibera di Giunta Comunale del Comune di Guidonia Montecelio n. 15 del 10.02.2022;

Astral S.p.a., in data 25.05.2022 a mezzo pec, presentava specifica istanza di verifica di assoggettabilità a VIA dell'intervento in oggetto;

per l'approvazione delle opere in oggetto Astral S.p.a., con propria nota prot. 13145 del 01.06.2022, ha indetto specifica conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 1, della legge n. 241/1990 in forma semplificata ed in modalità asincrona, invitando a partecipare le amministrazioni ed i gestori di pubblici servizi coinvolti;

la conferenza dei servizi si è resa necessaria in quanto propedeutica sia all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio che al conseguimento della variante urbanistica ai sensi degli articoli n. 9,10 e 19 del T.U. sugli Espropri D.P.R. n. 327/2001, sia alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi degli articoli 12, 16 del TU Espropri;

la variante urbanistica, da predisporre secondo la normativa regionale, diventerà efficace a seguito della conseguente approvazione comunale che verrà effettuata con apposita delibera;

ai sensi dell'articolo n. 12 del T.U. sugli Espropri D.P.R. n. 327/2001 l'approvazione del progetto definitivo in conferenza dei servizi comporterà la dichiarazione di pubblica utilità che esplicherà il proprio effetto una volta perfezionato l'iter della variante urbanistica ed imposto il vincolo preordinato all'esproprio;

Tenuto conto che

l'Amministratore Unico della società Astral Spa con Atto n. 468 del 26 settembre 2022:

ha determinato la chiusura con esito favorevole della conferenza di servizi indetta da Astral S.p.a. in forma semplificata ed asincrona con propria nota prot. 13145 del 01.06.2022, per l'approvazione delle opere in oggetto;

ha dato atto che l'approvazione del progetto definitivo per mezzo della conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera che diventerà efficace a far data dalla definitiva approvazione della variante urbanistica, ai sensi degli articoli 9,10 e 19 del D.P.R. citato, da parte dei comuni di Roma Capitale e di Guidonia Montecelio con apposita delibera di consiglio comunale;

Dato atto che:

il suddetto progetto non è pienamente conforme alle previsioni dello strumento urbanistico generale di questo Comune;

con l'adozione del presente provvedimento ha inizio il procedimento di variante di cui all'art. 19, comma 4 del D.P.R. n. 327/2001;

la dichiarazione di pubblica utilità avrà efficacia con la conclusione di detto procedimento di variazione dello strumento urbanistico;

Considerato che:

l'adozione della variante al Piano Regolatore generale consente di realizzare le suddette opere pubbliche che rivestono particolare interesse pubblico, in quanto hanno come obiettivo gli *"Interventi sul Sistema Viario Regionale per la sostenibilità della manifestazione sportiva Ryder Cup 2022 in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali."*;

Vista la L.R. 65/2014;

Visto il D.Lgs 152/2006;

Visto il D.Lgs 267/2000;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto il DPR 327/2001;

Vista la Legge 241/1990;

Vista la Legge Regionale 38/1999;

Deliberazione Giunta Provinciale 1012/43 del 21-12-2011;

**PRESIDENTE D'ALISA:** Prego, Assessore Mari.

**ASSESSORE ALL'URBANISTICA MARI:** Com'è noto alla fine di settembre 2023 inizierà un evento mondiale che è l'evento del golf, il Ryder Cup e per poter consentire l'afflusso perché secondo gli organizzatori è previsto un flusso che va dai 26 milioni ai 46 milioni di persone, che viaggeranno da Roma a Guidonia, o comunque dalle zone limitrofe verso il golf club di Laura Biagiotti già dalle prime ore del mattino perché loro addirittura narrano il fatto che hanno delle usanze particolari rispetto magari ad una classica partita di calcio e quindi saranno già in piedi all'alba, alle cinque, per prendere i mezzi e recarsi presso il campo da golf. Quindi si rende necessario secondo Astral il primissimo intervento che è quello di ristrutturare la via di Marco Simone, che noi sappiamo essere molto problematica. Loro realizzeranno, se la memoria non mi inganna, ben cinque rotonde lungo questo tratto al fine di consentire anche una sorta di ampliamento, porranno l'illuminazione, cercheranno di evitare e quindi di eliminare il problema attuale che è quello dell'allagamento. Per fare questo ovviamente noi li dobbiamo autorizzare ad espropriare i terreni adiacenti in quella zona e in questo consiste. Per quanto attiene invece tutte le altre opere di cui abbiamo parlato il 03 novembre alla Commissione congiunta, lavori pubblici e urbanistica, verranno poste in essere in un secondo momento, ma credo che tutti voi sappiate che riguarda via dei Muratori, riguarda quello che io definisco il prolungamento di via Aniense, quindi sarebbe il quarto braccio della rotonda, non so se mi sono spiegata, poi c'è via Aureliano. Im tal senso abbiamo anche i primi di dicembre, il primo se la memoria non mi inganna, con la Sovrintendenza una riunione perché inizialmente era previsto che via Aureliano diventasse a quattro corsie,

quindi due corsie per ogni senso di marcia. Credo che questo non sia fattibile, in tal senso i soldi che non confluiranno nel forte ampliamento della via Aureliano andranno a confluire in altri lavori. Quindi tra dicembre e gennaio verranno fatte le Conferenze dei servizi in tal senso.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Ci sono interventi? Prego, Consigliere Venturiello.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** Grazie, Presidente. Prendo l'abbrivio dalle ultime parole dell'Assessore, che ringrazio per l'opera e per l'attività svolta portano questo punto all'Ordine del Giorno che è un punto qualificante, è un punto veramente importante perché finalmente si vede la luce su alcuni interventi che vanno a incidere direttamente sull'asse infrastrutturale di Guidonia, in particolare tutta la fascia al confine con il Comune di Roma. Il problema è che purtroppo i cittadini di Guidonia si erano innamorati di un elenco di opere che non sappiamo in realtà se riusciremo a vederne la luce. Io auspico che vi sia l'impegno di tutti, di cui ovviamente non discuto, ma anche l'impegno di coloro che stanno in Maggioranza e hanno un'interlocuzione più diretta con le ultime propaggini dell'amministrazione regionale perché questi due mesi che ci separano dalle elezioni regionali siano assolutamente proficui perché oggi l'intervento che andiamo ad approvare, e che trova immagino, spero, il consenso di tutti è certamente destinato ad agevolare l'evento sportivo della Ryder Cup, eccetera, però noi abbiamo una promessa, non fatta da noi, non fatta neanche dalla precedente amministrazione, ma noi abbiamo una promessa di far atterrare su questo territorio 50 milioni di Euro per l'adeguamento infrastrutturale di tutto il quadrante nord-est che vede Guidonia protagonista. Oggi approviamo certamente una cosa importante, un provvedimento importante perché questo riguarda l'adeguamento e l'allargamento da via Nomentana, rotatoria della bretella della centrale del latte, sostanzialmente fino all'attuale Marco Simone Golf Club, poi c'è un lotto successivo che arriva fino alla rotatoria con l'intersezione con via di Casal Bianco, la 28 bis o 48 come da sempre la conosciamo. Grazie a questo provvedimento questo tipo di intervento sicuramente si realizzerà perché questo provvedimento consente ad Astral, che è il soggetto attuatore di questi programmi di intervento, che determinerà ovviamente gli espropri come diceva l'Assessore, ma determinerà anche la realizzazione di questo allargamento, che è un allargamento che però aveva nell'originario pensiero di chi ha appostato e finanziato 50 milioni di Euro, oggi saranno di meno in virtù dell'inflazione e quello che volete, dell'aumento dei prezzi, ma certamente vi sono una serie di opere collaterali che io ritengo questo Consiglio comunale deve... forse non l'ha fatto fino adesso, ma deve assumersi la responsabilità di dare un mandato ampio al Sindaco e all'amministrazione per chiedere che vengano realizzate queste altre opere. Quali sono queste altre opere? Queste altre opere le citava in parte, ma sono certamente la bretella di collegamento che dalla strada provinciale 28 bis altezza Tamoil collega o potrebbe o dovrebbe collegare la rotatoria del CAR per l'immissione sull'A24. È un'opera infrastrutturale importante, perché? Perché io credo che chiunque stia a Roma e poi da Roma vada o venga da Roma, si rende conto la mattina o la sera di che cosa significa abitare, e qui sono un po' di parte e lo riconosco, a Setteville. Noi abbiamo 500 mila macchine la mattina e 500 mila macchine il pomeriggio e la sera che passano nel nostro territorio, abbiamo bisogno di opere infrastrutturali serie, questa è una. La seconda è l'adeguamento di via Ludovico Muratori perché nella scellerata idea, a mio avviso, di utilizzare una via interna per collegare con l'A24, cosa che invece non sarebbe se si utilizzasse, se si realizzasse la bretella di cui dicevo prima, comunque via Muratori è costantemente utilizzata come strada di scorrimento veloce per raggiungere l'A24, da chi? Da tutti coloro che abitano a Guidonia o che usano la 28 bis per raggiungere Roma. Siccome nelle intenzioni di questi finanziamenti, di questi progetti, vi era espressamente l'idea di dire, dotiamo questo territorio con l'occasione della Ryder Cup di infrastrutture che resteranno a vantaggio della cittadinanza, noi non possiamo dismettere questo impegno di fare di tutto per poter andare a chiedere la realizzazione di queste opere. Via Aureliano, un'altra, perché noi abbiamo centri abitati di rilevante entità che sono collegate da strade poco più che strade secondarie di campagna fra poco, via Formello è una stradina. Qui apriremmo il problema delle cementerie, di via della Selciatella, non è questo il caso, non è in questo l'intervento, ma certamente questi adeguamenti vanno assolutamente richiesti. Faccio un esempio, l'adeguamento dello sbocco di via Marco Simone su via Tiburtina, che io credo che qualcuno vi abbia telefonato un giorno dicendo, ma qui non si fa mai nulla, dove il Comune deve realizzare lo svincolo tra via Marco Simone e via Tiburtina perché è costantemente un ingorgo, ecco questo se lo leggete nella relazione allegata a questa proposta che ha fatto Astral c'è scritto che evidentemente come si sbuca su via Nomentana con la rotatoria sulla bretella della centrale del latte, così altrettanto si deve trovare uno sfogo, un'uscita comoda, coerente, su via Tiburtina. Se il

Comune di Roma non lo realizza questo non va bene, se Astral non realizza l'adeguamento di via Muratori, di via Aureliano, di via Valle dell'Aniene che ovviamente incide proprio sul tratto di via Marco Simone che è oggetto di questo intervento, noi rischiamo di depotenziare questa occasione che è l'adeguamento infrastrutturale. Per questo come gruppo di Città Nuova ai sensi dell'art. 28 del regolamento del Consiglio comunale, io presento un atto di indirizzo di cui chiedo la votazione contestualmente alla proposta di delibera e che debba accompagnare la proposta di deliberazione e debba essere fatto oggetto anche per dare un mandato più ampio, più trasparente al Sindaco e all'Assessore quando si siederanno sui tavoli di Astral e della Regione Lazio per dire, è la città che aspetta queste opere. L'atto di indirizzo che mi sono permesso di presentare coadiuvato anche dai Consiglieri Cacioni e Mazza, io lo presento, Presidente, formalmente di cui ovviamente, se vuole ne do lettura io...

**PRESIDENTE D'ALISA:** Sì, sì, prego, quindi lo sta presentando come emendamento? Come modifica?

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** No, non è né una modifica, né un emendamento, è un atto di indirizzo che diversamente dalle mozioni o dalle interpellanze, è un atto di indirizzo che si vota prima della proposta perché accompagna la proposta che viene votata. Così dice se non ricordo bene il comma 4 dell'art. 28 del regolamento del Consiglio comunale. Quindi come atto di indirizzo in cui si chiede a questi Enti da parte del Consiglio comunale di Guidonia di porre in essere tutte le operazioni, le progettazioni e quant'altro è necessario. Addirittura chiediamo anche l'apertura di una Conferenza dei servizi, chiediamo a Roma di realizzare lo svincolo tra Tiburtina e via Marco Simone, chiediamo ovviamente che questo atto di indirizzo segua la proposta e sia autonomamente indirizzata agli Enti proprio perché non si dimentichino... perché oggi Astral ci chiede di approvare meritoriamente questo provvedimento, ma questo provvedimento da solo serve a poco, è sempre una grande cosa rispetto al nulla, è sempre meglio un pezzettino di lardo che niente, ma siccome ci avevano fatto venire l'acquilina in bocca che dei problemi storici sotto il profilo della viabilità e delle infrastrutture del quadrante nord-est di Roma, dove Guidonia è presente quasi al 100%, queste realizzazioni se non tutte, però quelle più significative, noi vorremmo che non si dimenticassero. Perché il guaio è che siccome la Ryder Cup si svolgerà a settembre – ottobre del 2023, si realizza l'allargamento di via Marco Simone e noi di questo siamo contentissimi, però poi il resto intorno è sempre come adesso e come adesso è non solo invivibile, ma le condizioni di sicurezza ogni giorno che passa degradano e questo noi non lo possiamo consentire. Non ci dicano poi un giorno, ma voi non avete fatto uno straccetto di carta in cui avete detto che eravate tutti d'accordo che lo volevate. Quindi il senso dell'atto di indirizzo è quello di dare un mandato pieno all'amministrazione perché possa portarlo in sede di Astral e in sede di Regione Lazio, e trasmetterlo anche al Comune di Roma, perché queste opere vengano cantierizzate nel più breve tempo possibile. Non diamo un mandato all'amministrazione di mettere in atto quello che è di nostra competenza perché io già so e posso garantirlo dell'impegno totale del Sindaco, dell'Assessore, del dirigente, di tutta l'amministrazione che su queste questioni non si perde tempo. Quindi non è un atto di indirizzo all'amministrazione, ma è un atto di indirizzo a questi Enti e in primo luogo al soggetto attuatore degli interventi della Ryder Cup perché ponga e porti a compimento anche queste altre opere, di cui ho elencato citando il...

**PRESIDENTE D'ALISA:** Ne può dare lettura, se desidera.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** ...il codice unico di programmazione. Leggo io, Presidente. Io ovviamente poi ne do una copia.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Ne diamo un attimo lettura, poi ne prendiamo presa visione e casomai sospendiamo un attimo la seduta. Però prima ne facciamo dare lettura.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** Siccome il regolamento ne prevede la lettura, ma lo possiamo dare anche per letto se poi lo distribuiamo.

**PRESIDENTE D'ALISA:** No, leggiamolo prima.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** Atto di indirizzo. “Premesso che il Consiglio comunale di Guidonia Montecelio nella seduta del 29.11.2022 è chiamato ad approvare la proposta di delibera n. 50 del 24.11.2022 avente ad oggetto – Adempimenti conseguenti alla Determinazione conclusiva dei lavori della conferenza di servizi indetta da Astral S.p.a., quale soggetto attuatore dei finanziamenti per le opere sul sistema viario regionale essenziali all’evento Ryder Cup, di cui all’atto determinativo n. 468 del 26 settembre 2022 assunto da Astral S.p.a., che il suddetto intervento riguarda l’asse stradale che da via Nomentana si innesta su via Marco Simone fino all’incrocio con via Casal Bianco e via Tiburtina, che tale intervento è stato suddiviso in due lotti distinti, lotto A che interessa i primi 1.650 mt a nord e che in realtà è caratterizzato dal raddoppio di via Palombarese fino alla rotonda esistente con via Marco Simone, lungo l’intervento è prevista la realizzazione di tre intersezioni a rotatorie esistenti e da adeguare. Lotto B che interessa la restante parte a sud su via Marco Simone per circa 3.500 mt lungo l’intervento è prevista la realizzazione di due intersezioni a rotatorie nuove e l’adeguamento di una intersezione esistente. Che l’asse viario interessato è di importanza strategica anche oltre l’evento sportivo della Ryder Cup per l’enorme quotidiano flusso veicolare che detto asse stradale sopporta quale collegamento tra la città di Guidonia Montecelio e il territorio del Comune di Roma e tra questi l’intero quadrante nord-est della provincia di Roma. Che tuttavia l’asse stradale interessato dall’approvazione della proposta n. 50 nella seduta odierna di Consiglio comunale rischia di risultare depotenziato nella sua finalità e funzionalità, laddove si ometta di procedere alla realizzazione di altre opere di collegamento pur previsto dall’elenco degli interventi per l’evento Ryder Cup e già destinatari di finanziamento regionale, ovvero rifacimento di via Ludovico Muratori con annessa area parcheggio in località Setteville da collegarsi con altra opera prevista ovvero il collegamento viario dalla strada provinciale 28 bis all’altezza dell’area di servizio Tamoil fino alla rotonda su via Tiburtina all’altezza del centro agroalimentare di Roma, per l’innesto sull’A24 e su via Tiburtina direzione Tivoli già oggetto di altro intervento di allargamento ed adeguamento. Che infine dagli stessi elaborati progettuali dell’intervento posto all’approvazione del Consiglio comunale del 29.11.2022 si indica come opera collegata e necessaria alla realizzazione dello svincolo tra via Marco Simone e via Tiburtina di spettanza e competenza del Comune di Roma. Che oltre a tali opere di strettissima necessità per la dotazione infrastrutturale adeguata al traffico veicolare e agli insediamenti urbani attuali ricorrono le medesime necessità su altri interventi da Regione Lazio ed Astral sempre elencati tra quelli essenziale, come l’adeguamento di via Aureliano e via Formello nel Comune di Guidonia Montecelio e la manutenzione straordinaria di via Valle dell’Aniene in località Setteville nord. Che tali opere sono destinate a determinare un alleggerimento del flusso veicolare, una migliore qualità della vita delle popolazioni residenti e garantirebbero uno standard di sicurezza stradale molto più elevato di quello attuale del tutto insufficiente. Che tali opere sono già previste nei programmi di intervento finanziati, che lo stesso soggetto attuatore potrebbe procedere alla loro realizzazione progettuale e successiva cantierizzazione in tempi brevi, che il Consiglio comunale di Guidonia in virtù di tali elementi e del fatto che le opere sopra succintamente descritte costituirebbero il miglioramento della dotazione infrastrutturale strategica del quadrante nord-est della Città Metropolitana di Roma Capitale, tutto ciò premesso il Consiglio comunale di Guidonia Montecelio chiede alla Regione Lazio, all’Astral S.p.A. a Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma Capitale, ciascuno in ragione della propria competenza, di procedere ad indire apposita Conferenza dei servizi e comunque di porre in essere tutte le procedure idonee ed utili per la realizzazione delle seguenti ed ulteriori opere inserite nell’elenco degli interventi essenziali” – seguono – “...realizzazione rotonda intersezione Via Marco Simone, strada statale 5 Tiburtina, codice unico di programmazione C87H2000029002...” – e c’è l’elenco di quelli che ho già citato in premessa. “Con riferimento al Comune di Roma di procedere alla richiesta di realizzazione dello svincolo tra via Marco Simone strada statale 5 via Tiburtina, intervento rientrante nel progetto di allargamento della via Tiburtina cantiere aperto da oltre 15 anni orsono. Si chiede al Sindaco e all’amministrazione comunale di allegare alla delibera di approvazione della proposta n. 50 di cui all’O.d.G. odierno il presente atto di indirizzo e di trasmetterlo anche in via autonoma in ogni caso agli Enti citati”, Guidonia Montecelio data odierna. Deposito.

**PRESIDENTE D’ALISA:** Grazie, Consigliere. Se non ci sono interventi riguardanti questo atto di indirizzo facciamo subito una breve sospensione, altrimenti... Prego, Consigliere Lomuscio e poi prego Consigliere Bertucci, a seguire. Poi facciamo subito una breve sospensione. Prego.

**CONSIGLIERE LOMUSCIO:** Grazie, Presidente. Sull'atto di indirizzo, così si dà contezza di quello che ha fatto la Commissione lavori pubblici non più tardi di questa mattina, laddove sono state affrontate queste tematiche e anche non sentendoci sostanzialmente condivise nella loro totalità, tra l'altro avevamo chiesto alla Segretaria della Commissione lavori pubblici di trasmettere all'Assessore, al dirigente di competenza, non so... ecco, vedo che l'Assessore annuisce, quindi evidentemente è arrivato il verbale, benissimo, con cui pedissequamente, in maniera quasi sorprendente si riprende quello che il Consigliere Venturiello ha doviziosamente riportato nell'atto di indirizzo. L'unica precisazione che a mio avviso va fatta ed è doverosa perché è un intervento tanto importante, quanto quelli che ha citato il Consigliere Venturiello nel suo atto di indirizzo, è volgarmente detto il bypass della camionabile, cioè di via della Pietrata che anch'esso era stato previsto nei vari progetti come possibile intervento e io chiedo al Consigliere di emendare l'atto di indirizzo integrandolo con tale opera perché è vero quello che si dice, ma è pur vero che via Aureliano senza quel bypass a mio avviso è monca di uno sfogo come dovrebbe essere proprio per collegare i Comuni, in questo caso Guidonia - Fonte Nuova, tralasciando tutto il tema legato all'attività produttiva che genera cemento e calcestruzzi tutti i giorni. Quindi da questo punto di vista, Presidente, contestualmente alla sospensione chiederei al collega Venturiello se insieme riusciamo ad emendare l'atto di indirizzo in tal senso. Grazie, Presidente.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Prego, Consigliere Venturiello.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** Solo per dire che sicuramente aderisco a questa modifica e prego il Consigliere Lomuscio di aiutarmi ad individuare nell'elenco qual è il codice, in modo da riportarlo nell'atto di indirizzo. Quindi senza alcun problema.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Prego, Consigliere Bertucci. Poi sospendiamo brevemente la seduta.

**CONSIGLIERE BERTUCCI:** Ovviamente ho ascoltato e mi sembra che sia importante per la nostra città arrivare anche per quello che riguarda Fratelli d'Italia, ma nel Centrodestra ci eravamo già consultati con il collega Messa e con il collega Masini di votare questa delibera. Ora nasce un atto di indirizzo che peraltro sicuramente migliora e dà la possibilità di avere un risultato migliore, però vengo a sapere anche che è stato in Commissione stamattina e quindi con molta probabilità si poteva procedere già al Consiglio a formulare e quindi gli uffici potevano anche verificare prima di arrivare a sospendere adesso, anche perché probabilmente il Segretario Generale ci dovrà dire se questo atto di indirizzo può essere o meno influente rispetto a quella che sarà la votazione ed è chiaro che dobbiamo sospendere. Io poi voglio dire fidandomi delle azioni che sono state fatte anche da Città Nuova, in questo caso dal collega Venturiello, credo che sicuramente arriveremo ad una votazione unanime anche con l'atto di indirizzo, però è chiaro che adesso non basterò più... io pensavo un minuto, ci vorrà il tempo necessario per trovare una soluzione condivisa con tutti i gruppi consiliari se volete il voto di tutti, insomma, ovviamente.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Prego, Consigliere Messa.

**CONSIGLIERE MESSA:** Presidente, io questa mattina in Commissione non c'ero, in Commissione lavori pubblici, tuttavia è ovvio che la votazione che riguarda il punto all'Ordine del Giorno di oggi è un atto dovuto, chiamiamolo così, nel senso che se non si espropria quel determinato pezzetto di terra, molto probabilmente quel tipo di lavoro su quel tratto di strada non potrà mai essere fatto e oggi, secondo me, stiamo al limite con le tempistiche, nel senso che quand'anche noi oggi dovessimo votare, dovessimo autorizzare in un certo senso il Comune ad espropriare quel pezzetto di terra, non è neanche detto che poi queste opere riescano ad essere completate per tempo. Quindi è evidente che il voto del Centrodestra, ci siamo consultati come ha detto anche il collega Bertucci, è assolutamente favorevole rispetto a quel punto all'Ordine del Giorno. Tuttavia l'atto di indirizzo che la compagine di Città Nuova, che compagine è bruttissimo, come mi è venuto compagine, vuole proporre al Consiglio comunale che nasconde una sorta di poca fiducia nei confronti dell'amministrazione perché è un atto di indirizzo fatto dalla Maggioranza alla propria Giunta, è come se... sì, siamo consapevoli del fatto che il Sindaco e la Giunta andrà in tutte le sedi competenti a reclamare questi interventi, però ci fidiamo non proprio tanto e glielo vogliamo mettere nero su bianco. Va bene, va bene tutto perché poi si tratta

di opere pubbliche che comunque sono necessarie per quel quadrante. Il problema è visto che il Consigliere Lomuscio ha voluto inserire quello che anche a mio giudizio può essere una priorità per il Comune di Guidonia e quindi ben venga, io credo che ce ne siano altre rispetto alle opere che dovrebbero essere fatte e che non è detto però che possano essere comunque completate in tempo e comunque fatte tutte, anche quelle che potrebbero essere completate in tempo. Io il minuto di sospensione ritengo che sia poco obiettivamente perché urbanista non sono, faccio male l'Avvocato, però avrei necessità di vedere gli atti rispetto a quelle che sono le modifiche e le sollecitazioni che il Consiglio comunale vorrebbe dare alla Giunta e quindi all'amministrazione tutta. Quindi solamente per questo motivo qua perché altrimenti uno sì, è d'accordo, ma non vorrei che si tralasciassero, si omettessero altre parti altrettanto importanti. Non so se mi sono fatto comprendere dal collega Venturiello, anche con la voce atona che mi ritrovo da tre giorni.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Grazie, Consigliere. Prego, Consigliere Nardecchia. Sempre in riferimento all'atto di indirizzo, prima della sospensione. Grazie.

**CONSIGLIERE NARDECCHIA:** Io volevo informare Venturiello che abbiamo fatto una Commissione congiunta con i lavori pubblici circa un mese fa ed è emerso per alcune opere essenziali e connesse, perché sulle opere connesse ci sono circa 27 milioni di Euro, che l'intervento su via Casa Bianco altezza Tamoil fino al CAR, l'intervento della Selciatella, l'intervento di via Aureliano, l'intervento di via dell'Inviolata sembrerebbe non ammissibile in quanto ricadono in aree fortemente vincolate a livello paesaggistico e archeologico. So, ho visto dei progetti dove sul collegamento tra via Casal Bianco e la Tiburtina avverrà forse probabilmente all'altezza della rotatoria via Valle dell'Aniene passando al confine con Setteville. E poi c'era un altro progetto probabilmente che sta anche a cuore di tutti noi, che è quello del collegamento... un nuovo progetto di collegamento tra via Anticoli Corrado altezza della chiesa di Setteville nord e la scuola di Marco Simone. Quindi non so, per quanto riguarda l'atto di indirizzo c'è da verificare probabilmente questa serie di vincoli, non so se poi possono essere portati avanti questi progetti, ecco, tutto qua.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Grazie. Prego, Consigliere Cacioni.

**CONSIGLIERE CACIONI:** Grazie, Presidente. Mi dispiace che sia uscito il Consigliere Messa perché volevo giusto appunto precisare questa cosa che in parte è stata anticipata dal Consigliere Nardecchia che, oltre ad essere Consigliere comunale, è Presidente della Commissione urbanistica. E volevo giusto appunto fare il quadro su questa situazione, per cui tutti gli interventi che vengono citati nell'atto di indirizzo sono parte... in questo volevo rispondere al Consigliere Messa rispetto alla proposizione di ulteriori interventi che pure potrebbero essere utili alla viabilità cittadina, però non fanno parte degli interventi che sono stati discussi con un lungo excursus che è partito già dalla precedente amministrazione e che sono stati approvati nell'ambito della valutazione complessiva che è stata fatta prima dalla Regione Lazio e poi dall'Astral. Quindi la possibilità di inserire degli interventi ulteriori non attiene a questo momento perché si ragiona nell'ambito degli interventi che sono stati approvati dall'Astral quale soggetto attuatore demandato alle opere viarie della Ryder Cup. E volevo confortare invece il Consigliere Nardecchia del fatto che... adesso le guardiamo insieme, però le opere che vengono citate nell'atto di indirizzo sono già tutte opere quelle per cui l'Astral ha dimostrato la fattibilità degli interventi, quindi sono espunte già via della Selciatella, è espunto già il passante che dalla 48 raggiunge la Tiburtina però all'altezza del casello autostradale, che era quello che poi sostanzialmente era stato oggetto di diniego all'intervento da parte della Sovrintendenza. Era soltanto un chiarimento dal punto di vista tecnico. Grazie.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Grazie. Possiamo sospendere la seduta. Facciamo una breve sospensione e ci aggiorniamo tra poco, alle 19.25.

Si da atto che alle ore 19:25 la seduta viene sospesa e che la stessa riprende validamente i propri lavori alle ore 19:48 alla presenza dei seguenti 20 Consiglieri Comunali: Sindaco, D'Alisa, Carnevali, Nardecchia, Pasqualucci, Cataldo, Cipriani, De Santis, Valeri, Mazza, Venturiello, Cacioni, Sotorino, Cisano, Di Silvio, Lomuscio, Masini, Cacciamani, Messa e Zarro.



**PRESIDENTE D'ALISA:** Possiamo riprendere. Eravamo rimasti alla proposta del Consigliere Lomuscio di inserire anche l'emendamento dentro l'atto di indirizzo. Quindi è stato inserito, prego il Consigliere Venturiello di darne lettura. Grazie.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** La modifica dell'atto di indirizzo prevede l'inserimento di via della Selciatella e ricollegamento tra Casal Bianco e via Aureliano, indicando ovviamente anche il relativo codice unico di programmazione. Faccio una premessa perché ho ascoltato alcune osservazioni a cui mi preme dare una risposta. Innanzitutto la proposta concreta che diventa atto vincolante e un atto amministrativo-esecutivo è la proposta n. 50 che votiamo, che sono gli atti predisposti da Astral e che riguardano esclusivamente via di Marco Simone con un pezzetto di via Palombarese dalla bretella della centrale del latte. Questo è l'atto che noi andiamo a votare e che è l'atto che sicuramente è il primo a partire. Dopodiché nell'elenco dei finanziamenti previsti per la Ryder Cup di cui ce ne sono tantissimi non significa che l'uno esclude l'altro perché il problema tra l'altro non siamo neanche noi, perché il soggetto attuatore è Astral ed è Astral che dovrà decidere che cosa si può o non si può fare. La natura dell'atto di indirizzo non è sostitutiva o contraddittoria rispetto alle discussioni che si fanno nelle Commissioni perché le Commissioni hanno un compito che è quello di ragionare sui vari progetti, discuterli, vagliarli, verificarli, trasformarli in una proposta che va in Consiglio comunale se è possibile o comunque orientare l'attività dell'amministrazione. L'atto di indirizzo politico di questa sera, che io ho presentato a nome del gruppo, dobbiamo in modo molto trasparente dirci questo e dirci, noi siamo sicuri che tutti e 40 gli interventi ab origine previsti per la Ryder Cup saranno portati a termine? Non lo so, spero di sì, non significa atto di indirizzo o atto di indirizzo no, che questi interventi siano esclusi, però la finalità dell'atto di indirizzo è siccome tu Astral metti mano a via Marco Simone e devi far arrivare le persone su via Marco Simone, allora bisogna verificare se vi sono degli interventi che non presentano particolari vincoli o particolari problematiche di realizzazione e che potrebbero essere quelle che l'amministrazione insieme a tutte le altre fa presente che possono essere quelle che partono per prima. Ora, se vi è un problema, io non sono innamorato delle mie azioni di natura politica, se vi è un problema perché si dice, ma Oddio, allora perché quell'altro intervento, perché a me interessa questo, non è questo lo spirito, non è che qui governiamo come mi è stato detto perché qui ti guardi solo le questioni tue, diciamolo proprio francamente, qual è la questione, siccome l'ho preparato io, siccome io vivo in quel quadrante allora è una questione, è una bandierina che io agito. Non è così, c'è questo dubbio, che facciamo, lo cambiamo allora, facciamo un atto. L'atto di indirizzo è già un atto di indirizzo politico, quindi con tutte le limitazioni che un atto di indirizzo politico ha, vogliamo cambiarlo perché vogliamo renderlo ancora più insensato? Allora prendiamo l'elenco che aveva predisposto Astral di tutti gli interventi, diciamo noi li vogliamo tutti quanti, va bene, però se vogliamo continuare a mio avviso a fare un'attività politica abbastanza demagogica, populistica, questo lo possiamo fare. A me a questo punto non cambia nulla, nel senso che è evidente che io ritengo fattibili alcuni interventi, altri interventi non li ritengo fattibili per una valutazione mia personale, però se questo dovesse superare le critiche o le perplessità, parlo alla Maggioranza perché se non me lo sostiene la Maggioranza, non lo metto neanche in votazione, perché mi convincete che la discussione tra di noi in Commissione, in Consiglio in cui diciamo, ma io voglio questo, io voglio quest'altro, sia sufficiente per garantirci la possibilità che l'amministrazione quando va a trattare non abbia sufficiente appoggio politico per poter far pesare la sua voce, allora a questo punto sono d'accordo con voi, l'atto di indirizzo lo vogliamo ritirare? Lo ritiriamo, però significa che tutti gli atti di indirizzo faranno questa fine perché c'è sempre qualcosa in più che possiamo aggiungere sulle cose, c'è sempre un'opera in più, c'è sempre una finalità che non abbiamo considerato, c'è sempre ben oltre, il ben oltimismo che possiamo fare. Invece noi dovremmo avere il coraggio di dire, guarda il Consiglio comunale siccome ti stai apprestando a rifare via Marco Simone ci sono degli interventi che il Consiglio comunale ritiene strettamente connessi all'opera che tu fai e che migliorano quell'opera che tu hai già iniziato a fare, perché sennò altrimenti io la fine del film già la conosco. Astral finita la Ryder Cup dice, purtroppo la Ryder Cup è finita adesso i soldi non li possiamo più impiegare, abbiamo fatto arrivare le macchine dei signori che vanno a vedere la partita di golf da via Nomentana e dalla bretella della centrale del latte e tutto il resto resta sempre uguale, perché? Perché o noi vogliamo tutto oppure se non vogliamo tutto, se non scriviamo tutto, se non decidiamo che è tutto quello che vogliamo, allora significa che noi non faremo mai un passo in più. L'intenzione mia è quella di segnare un punto dicendo, questo atto di indirizzo serve per dire, guarda Città Metropolitana, guarda Regione, guarda Astral che siccome stai facendo questo intervento, non a caso

accompagna la proposta n. 50, state facendo questo intervento per rendere proficuo, definitivo, utile, anche dopo questo intervento dovresti fare queste altre cose. Questo significa l'atto di indirizzo. Però ripeto, se vi è una perplessità io non ho nessun problema, chiederò al Sindaco, ogni volta gli manderò un bigliettino di auguri in cui gli dirò sempre sotto, ricordati quando vai a parlare degli interventi della Ryder Cup ricordati che bisogna far approvare tutti e 40 gli interventi. Astral ci ha già detto, è stato ricordato prima, che alcuni interventi non passeranno mai perché o c'è la contrarietà della Sovrintendenza o perché hanno una fattibilità non compatibile con la previsione finanziaria o perché presenta ulteriori problemi che complicano la vicenda e che quindi sicuramente il finanziamento ritornerà. Me ne dolgo di questo, mi dispiace, però noi dobbiamo fare l'amministrazione con i dati reali, non con i desiderata, pure io vorrei il mare a Setteville per fare Setteville Lido, non è possibile, ecco, e né credo a quelli che mi dicono, ti porterò il mare a Setteville o a Villalba, ecco, a Villalba già ci stanno le piscine delle cave, però è un altro discorso. Quindi l'atto di indirizzo io vi prego di esprimervi, ovviamente con la dovuta trasparenza e libertà, non mi offendo se ritenete... ho raggiunto un'età per cui non me la prendo, però cerchiamo di assumerci una decisione che vada in una direzione, è una direzione di natura politica, vale per quello che vale una direzione politica, parliamoci chiaramente, non è che io scrivendo questo atto ho detto i risolti i problemi, non è così, però è anche vero che dovremmo dire, guarda questi mi sembrano immediatamente possibile effettuarli, cerchiamo di portare a casa anche queste opere pubbliche. Punto, questo è il significato, per quanto mi riguarda dico alla Maggioranza non c'è neanche un profilo di vincolo di solidarietà di Maggioranza, decidete liberamente, non ho problemi di questa natura. Ovviamente mi rimetto in ultima analisi alla valutazione del Sindaco.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Prego, Consigliere Lomuscio.

**CONSIGLIERE LOMUSCIO:** Grazie, Presidente. Io vorrei fare un paio di passi indietro, nel senso che ovviamente se oggi siamo qui a votare la proposta di delibera 50 è perché precedentemente sono stati fatti degli atti e sono stati redatti dei documenti che hanno permesso di arrivare all'odierna seduta. Che voglio dire? Voglio dire che le 30 proposte, quante sono, di interventi legati al nostro territorio connessi con la Ryder Cup e quindi con i famosi 50 milioni sono frutto di un lavoro che va avanti da tempo, da anni, mi viene da dire. Quindi è chiaro che questo atto di indirizzo è importante, ma è un corollario legato a un lavoro molto più complesso che ovviamente determina, come lo stiamo votando oggi, speriamo dei risultati, anzi sicuramente saranno dei risultati che miglioreranno il nostro Comune, vedremo fino a dove arriveranno questi risultati e quindi quanto poi effettivamente miglioreranno. Adesso, io ho anche letto l'atto di indirizzo in maniera un po' più attenta e c'è da dire anche che i quattro interventi, compreso quello che io ho chiesto di inserire proposti dal collega Venturiello verosimilmente sono gli atti più difficili, e adesso vi spiego che cosa intendo per difficili, da punto di vista amministrativo perché necessitano tutti e quattro ad esempio della procedura di esproprio per i territori che poi determineranno quella tipologia di intervento. Quindi credo che l'incipit di questo atto di indirizzo, se la premessa è quella che io voglio tutelare il mio territorio, voglio portare benefici al mio territorio, voglio migliorarlo per quelle che sono le infrastrutture legate alla viabilità di Guidonia Montecelio, portare avanti tutte quelle proposte, è evidente che... almeno io così la intendo, non perché preferisca una strada piuttosto che l'altra, ma quelle che la valutazione complessiva mi ha fatto arrivare ad oggi a dire essere le opere più complesse da organizzare e da portare a termine verosimilmente sono quelle quattro e allora è anche questo il motivo per cui mi fa dire quell'atto di indirizzo va votato. È evidente che, come diceva giustamente il collega Venturiello, rimane un atto di indirizzo, cioè la Conferenza dei servizi c'è stata, una prima Conferenza dei servizi c'è stata, il Comune si è già espresso su quelle che sono le opere annesse, abbiamo fatto riunioni in Regione, abbiamo incontrato Astral, insomma l'amministrazione cittadina da questo punto di vista è stata solerte nell'affrontare passo, passo i vari adempimenti che è stata chiamata ad evadere. Quindi da questo punto di vista io lo accolgo questo atto di indirizzo come un rafforzativo rispetto al lavoro già fatto che evidenzia delle opere che verosimilmente sono caratterizzate da un lavoro più importante da un punto di vista sia nostro, che di chi poi realizzerà l'opera, quindi Astral e quindi favorevolmente colgo l'occasione per mettere la lente di ingrandimento su questi quattro interventi, che ovviamente anche da un punto di vista strategico come ha rappresentato prima il collega Venturiello hanno un'importanza perché si è parlato del passaggio tra la SP 28 e la Tiburtina, ma così come la comunicazione tra il Comune di Fonte Nuova e il Comune di Guidonia per arrivare in direzione Roma. Quindi da questo punto di vista è anche doveroso e giusto ricalcare l'importanza che ne connota la tipologia dell'intervento. Quindi almeno per quanto

mi riguarda l'atto di indirizzo può essere votato e soprattutto colto per quella che è la valenza politica che ancora una volta questa amministrazione con dovizia e studio delle questioni vuole andare incontro per affrontare da protagonisti un tema. Concludo proprio citando la Commissione lavori pubblici di questa mattina laddove sostanzialmente abbiamo parlato la stessa lingua, cioè lavorato in funzione di cercare di monitorare e, ripeto, lavorare da protagonisti proprio per raggiungere questi risultati perché la manifestazione si avvicina e perché noi abbiamo premura affinché la nostra città migliori e venga implementate di queste strutture. Ho finito, Presidente.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Grazie. Prego, Consigliere Masini.

**CONSIGLIERE MASINI:** Brevemente. Noi come Minoranza abbiamo parlato di questa delibera e abbiamo deciso di votare a favore. Ovviamente per quello che può servire possiamo anche a favore della proposta del collega Venturiello. Non ho capito se andrà in porto oppure no, però se lo mettete in votazione, voteremo a favore. Però voglio qui cogliere l'occasione per spezzare una lancia a favore di via Aureliano che tra l'altro prima si chiamava via degli Spagnoli, poi qualcuno anni fa inopinatamente ha deciso di cambiargli nome e mettergli via Aureliano, Aureliano è stato un buon Imperatore, per carità, legato anche alla nostra zona, ma io avrei preferito via degli Spagnoli, dico avrei preferito perché è lì che noi abbiamo un po' di terreno. La storia dell'aggiustamento, della sistemazione di via Aureliano in realtà dura da molti anni, già nel 2014 firmammo un... parlo come famiglia, firmammo un documento in cui mettevamo a disposizione dell'amministrazione nel caso si fosse deciso di allargarla, un fronte di 300 mt per 2 mt, insomma non è direttamente il mio, è di mio cugino Saturno, però è stato anche un bel sacrificio che però non si riesce a vedere la fine. Non solo, ma nel frattempo la situazione è peggiorata perché qui solo di sbieco è stato toccato un tema che è quello del nuovo vincolo o vincolone urbanistico che insiste su tutta la zona, che insiste io dico mostruosamente su un quarto del nostro territorio comunale, noi siamo 7.990 ettari, 1.900 ettari sono vincolati. Ora, per carità, io lo sapete quanto amo le antichità, la storia e tutto il resto, però in certi casi non si capisce perché un vincolo così grande non ci sta neanche a Pompei. Quindi ricapitolando, parlo anche a nome dei colleghi, noi siamo favorevoli alla proposta di delibera dell'amministrazione, se mettete a votazione l'atto di indirizzo del collega Venturiello lo votiamo ugualmente, però auspichiamo, e qui parlo anche a nome delle numerose famiglie che abitano a via Aureliano, mi dispiace parlare di una sola strada perché il Comune ce ne ha migliaia di strade, però lì ci abitano tante brave persone che hanno già il problema di quelli che corrono troppo lungo una strada stretta, il problema della sicurezza perché spesso e volentieri una notte sì e quella successiva pure ci sono quelli che vanno a rubacchiare e poi hanno il problema delle buche. Ecco, allora io dico almeno per favore si attappino le buche principali, capisco che è un problema un po' diffuso, capisco che i miracoli non si possono fare, però almeno questo visto che via Aureliano sta in coda dal 2014 ve lo richiediamo. Grazie.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Ci sono altri interventi? Consigliere Venturiello, vuole correggere prima di... attendiamo un attimino la correzione. Prego, Consigliere.

**CONSIGLIERE VENTURIELLO:** C'era un errore sull'atto di indirizzo che mi è stato fatto notare perché l'intervento n. 18 dell'elenco, che è quello forse a cui si riferiva il Presidente della Commissione urbanistica, che era quello relativo alla... noi la chiamiamo bretellina della Collina del Sole che era stato bocciato e che invece Astral sarebbe disponibile a realizzarlo all'altezza della rotatoria di via Valle dell'Aniene fino alla rotatoria del CAR, dico bene? C'era questo errore e quindi ho corretto dove c'è: "Intervento di nuova viabilità in sostituzione al collegamento tra la strada statale 5 Tiburtina in prossimità del km 17 e strada provinciale 28 bis Casal Bianco" - quindi è - "nuova viabilità" - in sostituzione "al collegamento", per chiarire che non è il medesimo di quello che era previsto nell'elenco.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Ci sono ulteriori interventi? Prego, Consigliere Nardecchia.

**CONSIGLIERE NARDECCHIA:** Ovviamente il gruppo del Biplano è favorevole all'atto di indirizzo. Soltanto una nota, dispiace a me quando io devo fare un progetto come Tommaso Carnevali, ovviamente la prima cosa che uno fa è vedere se ci sono le possibilità da costruire. Quindi non capisco perché questi progetti della Ryder Cup, che comunque sia la Regione o chi sia, ha pagato a dei professionisti e tutto insieme adesso

escono fuori i problemi dei vincoli. Quindi mi auguro che in futuro si stia un po' più attenti a queste cose, ecco, tutto qua.

**PRESIDENTE D'ALISA:** Prego, Consigliere De Santis.

**CONSIGLIERE DE SANTIS:** Presidente, colgo l'occasione per fare due osservazioni, una politica e una tecnica. Parto da quella politica perché da essa poi ne consegue quella tecnica. Quella politica è che noi non ci stiamo stasera accingendo a votare un qualcosa che servirà per la Ryder Cup, ma ci stiamo accingendo a votare un qualcosa che serve, e questo è importante, a presentare Guidonia al mondo intero. Cosa voglio dire? Voglio dire che dopo quello che stiamo votando dovremmo in questi due mesi, tre mesi, accelerare anche in tutti gli altri settori perché come tutti sapete qualunque evento di natura mondiale, siano esse le Olimpiadi, i Mondiali, la Ryder Cup è preceduto nelle settimane che lo anticipano ad una presentazione della località dove esse si svolgeranno. Quindi Guidonia non sarà solo quella zona, ma verrà vista in tutti i suoi aspetti da Montecelio, a Villanova, a Villaba, quindi spero che questa occasione sia di stimolo per arrivare preparati ad un maquillage di questa città che possa finalmente coniugare Guidonia con un'opinione pubblica vasta. Questa è la natura politica, da esso ne discende una tecnica. Assessore, che io sappia, posso anche sbagliarmi, prossimamente verrà convocata una Conferenza dei servizi per poter inserire queste opere, quindi più opere riusciamo a porre sul tavolo della Conferenza dei servizi e più le probabilità che quello che noi chiediamo abbia una percentuale di sicurezza elevata. Quindi a giorni verrà, credo, istituita, bandita poi da Guidonia, deve essere Guidonia a bandire questa Conferenza dei servizi, quindi tutte le opere che il collega Venturiello, e io condivido il suo Ordine del Giorno, è un'anticipazione di voto, lo condivido e il gruppo di Guidonia Montecelio Domani lo condivide, più le mettiamo sul tavolo e più possibilità abbiamo se mettiamo varie opere di raccoglierne quanto sia soddisfacente per noi. Ecco, questo è l'auspicio e con questo auspicio dichiaro che noi accogliamo l'emendamento presentato. Grazie.

**Dato atto che a questo punto non registrando ulteriori richieste di intervento il Presidente sottopone a votazione l'atto di indirizzo così come modificato depositato alla Presidenza, che risulta essere allegato alla presente deliberazione;**

**All'unanimità di voti espressi per alzata di mano dai 20 Consiglieri presenti e votanti:**

#### **DELIBERA**

**Di approvare l'Atto di Indirizzo così come modificato, che risulta essere allegato alla presente deliberazione;**

**Dato atto che a questo punto il Presidente sottopone a votazione la proposta così come presentata;**

**All'unanimità di voti espressi per alzata di mano dai 20 Consiglieri presenti e votanti:**

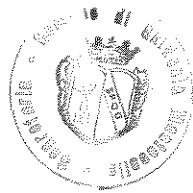
#### **DELIBERA**

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di dare atto**
  - che Astral s.p.a. risulta individuato quale soggetto attuatore delle opere finanziate, e di seguito in elenco, oggetto della presente approvazione,
  - che nell'ambito della delega alla attuazione dei finanziamenti si ricomprende la delega dei poteri espropriativi di cui al T.U. Espropri;
- **di prendere atto** della approvazione del progetto definitivo, di cui alla determinazione Astral s.p.a. 468/2022 di conclusione dei lavori della CDS, formato dai seguenti interventi in elenco e provvedere contestualmente alla adozione della variante allo strumento urbanistico generale con il procedimento di cui all'art. 19 del T.U. Espropri, DPR 327/2001, segue elenco progetti:

- 02 – RYDER CUP – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO MEDIANTE RADDOPPIO SP 23A PALOMBARESE DA VIA NOMETANA A VIA MARCO SIMONE, CUP: C87H20000230002
- 03 – RYDER CUP – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO MEDIANTE RADDOPPIO DI VIA MARCO SIMONE, CUP: C87H20000240002
- 05 – RYDER CUP – INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ROTATORIA INTERSEZIONE SP 23A PALOMBARESE E NOMETANA BIS, ROTATORIA TRA SP 23A - VIA MARCO SIMONE, CUP: C87H20000260002
- 06 – RYDER CUP - INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ROTATORIA INTERSEZIONE VIA MARCO SIMONE E SP CASAL BIANCO CUP: C87H20000270002.
- **di dare atto** che il progetto definitivo dei richiamati interventi risulta costituito dagli elaborati di cui in elenco in allegato A, depositati agli atti d'ufficio e parte integrante della presente deliberazione, seppur non materialmente allegati in maniera integrale, ma soltanto negli elaborati di insieme e generali;
- **di dare atto** che l'adozione della variante allo strumento urbanistico, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità seguirà la procedura urbanistica di cui alla D.G.P. 1012/43 del 21/12/2011;
- **di disporre** il vincolo preordinato all'esproprio, sulle aree interessate dal suddetto progetto, e che le aree da acquisire al patrimonio comunale, previste nel piano particellare, saranno sottoposte al vincolo preordinato all'esproprio al momento in cui sarà efficace l'approvazione della variante urbanistica, ai sensi degli art. 9, comma 1, e 19, comma 3, del più volte citato testo unico;
- **di demandare** al Dirigente dell'Area IV – Urbanistica, Pianificazione Territoriale, Patrimonio, Cimitero gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento;
- **di trasmettere** la presente Deliberazione all'Astral SpA – Azienda strade Lazio, per i successivi adempimenti, in qualità di soggetto attuatore;

**Successivamente con separata unanime votazione espressa per alzata di mano dai 20 Consiglieri presenti e votanti, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.**

**A questo punto essendo esauriti gli argomenti iscritti all'O.d.G., il Presidente alle ore 20:17 scioglie la seduta.**



**PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE n° PROVV. 50 del**

**24-11-2022**

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>OGGETTO:</b> | Ryder Cup: adempimenti conseguenti alla Determinazione conclusiva dei lavori della conferenza di servizi indetta da Astral s.p.a., quale soggetto attuatore dei finanziamenti per le opere sul sistema viario regionale essenziali all'evento Ryder Cup, di cui all'atto determinativo n. 468 del 26 settembre 2022 assunto da Astral Spa. |
|-----------------|--|

**PARERE REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, come modificato dall'art. 3, comma 2, del D. L. 174/2012 convertito con modificazioni della L. 213/12, in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, attestante la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, si esprime parere Favorevole.

Li, 28-11-2022

IL DIRIGENTE  
Arch. Cristina Zizzari

**PARERE REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, come modificato dall'art. 3, comma 2, del D. L. 174/2012 convertito con modificazioni della L. 213/12, in ordine alla regolarità contabile della presente proposta, attestante la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, si esprime parere .

Li,

IL DIRIGENTE  
Fabio Lauro

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2000, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate.*





**CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO**  
(Città Metropolitana di Roma Capitale)

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

**DELIBERA DI CONSIGLIO**

**N. 50 del 24-11-2022**

OGGETTO: Ryder Cup: adempimenti conseguenti alla Determinazione conclusiva dei lavori della conferenza di servizi indetta da Astral s.p.a., quale soggetto attuatore dei finanziamenti per le opere sul sistema viario regionale essenziali all'evento Ryder Cup, di cui all'atto determinativo n. 468 del 26 settembre 2022 assunto da Astral Spa.

**PARERE REGOLARITÀ CONTABILE**

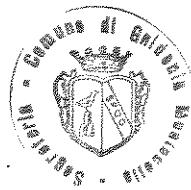
Ai sensi dell'art. 49 del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267

Si esprime parere Favorevole in relazione alla Regolarità Contabile della proposta.

Li, 28-11-2022

Il Dirigente  
Fabio Lauro

Il presente documento informatico viene sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 21, comma 2, del Codice dell'Amministrazione Digitale, approvato con Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82.





Approvato e sottoscritto:

**IL PRESIDENTE**  
f.to Erick D'ALISA

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
f.to Dott.ssa Gloria DI RINI

**PUBBLICAZIONE**

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, con contestuale comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari, ai sensi degli artt.124 e 125 del D.Lgs 18.8.2000, n.267.

il 22 DIC. 2022

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to ISTRUTTORE DIRETTIVO  
*(Agosti Massimo)*

**Copia conforme all'originale per uso amministrativo**  
Dalla Residenza Municipale il, 22 DIC. 2022



**IL SEGRETARIO GENERALE**  
ISTRUTTORE DIRETTIVO  
*(Agosti Massimo)*